

## Information N°2 (juin 15) sur la mise en place du Parcours Vita

Nous avons le plaisir de vous donner quelques informations concernant le projet de Parcours Vita « les Grottes » à Mézières.

### Mission accomplie pour la PC

Ces deux dernières semaines, la Protection civile s'est attelée à construire la passerelle en face des grottes. Elle est terminée. Une visite s'impose...

Mais la mise en place ne s'est pas faite sans mal : « un chantier de l'extrême » selon Michel. Il a fallu creuser profondément (3.00m x 1.60m.) pour trouver du sol dur sur lequel appuyer les culées (appui des poutres du pont). La méthode prévue initialement pour couler le béton sur la rive gauche de la rivière n'a pas fonctionné-La bétonnière de 40 tonnes était trop lourde pour le chemin forestier. Pour traverser la rivière et bétonner la culée de la rive gauche, il a fallu utiliser le plan B en faisant appel à une petite chargeuse et une grue télescopique. Un camion semi-remorque a livré le bois pour le pont. Il s'est embourbé. Un véhicule de la PC a donné le coup de pouce nécessaire pour réussir à le tracter sur place.



Une équipe de la PC très motivée a monté la passerelle en un temps record.



### Les chemins sont dessinés et certains postes aplanis

Après le passage de la déchiqueteuse sur les chemins (organisé par Thierry Emery), puis une journée de travail du comité avec l'aide de Mathias Ruffieux maniant une petite pelleteuse, la Protection Civile a pu commencer à mettre en place les bordures des chemins sur les hauts du Parcours. Thierry Zweifel a pris le relais samedi dernier (27 juin) pour aplanir le poste prévu à proximité du pont. Il a également organisé l'évacuation des gros blocs de béton trouvés lors de la creuse des fondations du pont et dans la rivière. A côté de cela, avec Max Zweifel, ils ont fait un stock de copeaux près du pont.



### Une mauvaise surprise financière

Les fondations ont dû être beaucoup plus profondes que prévu. Il a donc fallu mettre nettement plus de béton que ce que nous imaginions. Conséquence : la facture du béton a explosé : CHF. 10'000.— à payer qui n'étaient pas budgétisés. Il faudra que l'on trouve des idées pour trouver des fonds supplémentaires.

Heureusement, nous avons obtenu des soutiens bienvenus (cf [www.circulaction.ch](http://www.circulaction.ch)). Jusqu'ici nous avons reçu l'équivalent de CHF. 26'500.-. Il nous reste à trouver CHF 38'900.-. (ce dernier chiffre comprend plusieurs promesses de soutien pour environ CHF. 8'000.- et des appuis en nature pour environ CHF. 13'000.-)

### Du boulot à venir

Parallèlement, nous attendons la livraison des bordures en bois par les Tigistes, ainsi que le bois qu'il faudra autoclaver pour les divers postes. Le bois sera transporté par Daniel Ruch à Palézieux chez RIL pour l'autoclavage. Nous pourrons alors poursuivre la délimitation des chemins et des postes, puis commencer à les mettre en place.

Dans tous les cas, il y aura du travail le 1<sup>er</sup> août. Nous espérons beaucoup de monde pour nous aider. N'hésitez pas à vous inscrire sur le doodle sur [www.circulaction.ch](http://www.circulaction.ch) et venir avec vos brouettes, pelles et râteaux.

### [Inscription travaux 1er août \(doodle\)](#)

#### Un brunch prévu le 1<sup>er</sup> août

Dès 12h30, le 1<sup>er</sup> août, nous organisons un brunch à la buvette du terrain de foot. La boulangerie Ronny préparera la nourriture. Le prix est fixé à CHF 40.—(enfants : 1.-par an / montant libre pour les travailleurs du matin). Le bénéfice nous aidera à poursuivre ce projet. Nous espérons vous y retrouver nombreux. Merci de vous inscrire déjà sur le doodle suivant :

### [Inscription brunch 1er août \(doodle\)](#)

Les travaux ont commencés



Jusqu'ici, nous sommes très contents de la manière dont les travaux avancent et surtout de l'engagement bénévole de beaucoup d'entre vous. Il est toutefois difficile de savoir à quel rythme les travaux vont se poursuivre.

Encore merci à tous de votre soutien qui nous encourage !

Pour le comité de Circul'action  
Philippe Randin  
3 juillet 2015